

# Geschiedenis van de kentekenplaat

- **Kentekenplaat voor personenauto's en bedrijfswagens**
- **Motorkentekenplaat**
- **Witte kentekenplaat**
- **Tijdelijke kentekenplaat**
- **Exportkentekenplaat**
- **Handelaarkentekenplaat**
- **Oud- donkerblauwe kentekenplaat**
- **Amerikaans model kentekenplaat (18.2 formaat)**
- **Taxi kentekenplaat**
- **Kentekening van brom- en snorfietsen**

---

## Geschiedenis van de kentekenplaat

Twee jaar na de eerste auto in Nederland werden de eerste kentekenplaten, die toen nog rijvergunningen heten, in 1898 op een aantal auto's gemonteerd. Daarmee was Nederland het eerste land in de wereld dat een nationaal nummerbord introduceerde. De eerste reeks kentekenplaten liep van 1 tot en met 14, waarbij men het gekkengetal 11 oversloeg. Uit stukken blijkt dat deze allereerste reeks nummers op 8 augustus 1899 was gevorderd tot 168. Zeven jaar later, op 15 januari 1906, werd ten slotte de laatste rijvergunning afgegeven (nummer 2065). Voortaan moesten auto en bestuurder over zowel een rijbewijs als een nummerbewijs beschikken. Dit nummerbewijs, zeg maar de nieuwe kentekenplaat, werd volgens een provinciaal systeem opgezet. Alle provincies kregen een eigen letter. Dit systeem heeft tot na de tweede wereldoorlog gefunctioneerd. Er bestaat ook een andere - veel grappiger - versie over het ontstaan van het nummerbord. Dit verhaal vertelt van politieagenten uit het begin van de 20e eeuw, die per fiets surveilleerden. Zodra zo'n agent één van de zeldzame automobielen betrapt op een overtreding, ging hij stevig op de pedalen staan. Hij haalde de auto al fietsend in, dwong de bestuurder te stoppen en slingerde de overtreder op de bon. Maar de techniek werd steeds beter en de als maar sterkere motoren zorgden ervoor dat de auto's steeds sneller reden. De agent moest daarvoor steeds harder trappen om de overtreder te achterhalen en dat liep spaak. Het gat tussen het fietswiel en de bumper van de te achterhalen auto was niet meer te dichten. Als antwoord hierop, zo zegt de versie, vond men de kentekenplaat uit. Voortaan kon de agent simpelweg zijn opschrijfboekje pakken, het nummerbord noteren en zijn fiets rustig aan de kant laten staan. De eerste kentekens waren gekoppeld aan een provincie, omdat de automobilisten in het begin meestal binnen de provincie bleven. De kentekens waren ook persoonsgebonden en werden 'voor het leven' (van de houder) verstrekt. Doordat het verkeer steeds meer over de provinciegrens heen ging besloot men om de administratie landelijk op een centrale plaats te regelen. Dat was het ontstaan van de RDW (toen nog de Rijksdienst voor het Wegverkeer). Er is toen, in het jaar 1951, uitvoerig onderzoek gedaan welke combinatie van letters en cijfers het beste zou zijn. Een heleboel visuele mogelijkheden zijn getest op het criterium herkenbaarheid. Het nummerbord zoals we die nu kennen, dat verdeeld is in drie groepjes van twee tekens, kwam als het duidelijkst en snelst herkenbaar uit de bus. Dat is heel belangrijk, want een eigenaar van een voertuig moet in sommige gevallen snel en makkelijk te identificeren zijn. Pas in 1951 werd dus het kentekensysteem - zoals wij die nu kennen - ingevoerd met de combinatie van driemaal twee letters of twee cijfers. Bij de nieuwe series werd begonnen met de twee letters voor de vier cijfers te plaatsen. Het eerste kenteken dat werd afgegeven was ND-00-01. In de huidige series van vier letters en twee cijfers staan geen klinkers. Dit is gedaan om ongewenste woordvorming te voorkomen. Ook worden de letters C en Q niet gebruikt, omdat deze letters te veel op een nul lijken. De Nederlandse kentekennummers zijn dus altijd paarsgewijs opgebouwd uit een combinatie van 2 letters en 4 cijfers of 4 letters en 2 cijfers.

## Kentekenplaat voor personenauto's en bedrijfswagens

De nieuwe kentekenplaat voor voertuigen is voorzien van het EU-symbool met daarin het NL-teken opgenomen in de folie. De afmeting en de kleur van de achtergrond zijn niet gewijzigd. De afmeting blijft 52 bij 11 centimeter. Per voertuig mogen niet meer dan twee kentekenplaten verstrekt worden.



## Motor kentekenplaat

De nieuwe motorkentekenplaat is voorzien van het EU-symbool met daarin het NL-teken opgenomen in de folie. De kentekenplaat heeft een kleiner formaat gekregen en meet nu 21 x 14,3 cm. Per motor wordt één nieuwe kentekenplaat verstrekt.



## Witte kentekenplaat

De witte kentekenplaat voor getrokken materieel zoals aanhangwagens, caravans en fietsdragers heeft geen EU-symbool en NL-teken. Deze kentekenplaat kan onbeperkt worden geleverd.



## Tijdelijke kentekenplaat

Alleen verkrijgbaar na verlies of diefstal van de kentekenplaten. Deze kentekenplaat is uitgevoerd zonder het EU-symbool en het NL-teken en heeft een beperkte geldigheidsduur. Links op de kentekenplaat staat een maandnummer.



## Exportkentekenplaat

Voertuigen die naar het buitenland geëxporteerd worden, moeten witte exportkentekenplaten voeren als ze rijdend over de weg het land verlaten. Deze kentekenplaten veranderen niet. Ze worden pas verstrekt na inlevering van de Nederlandse kentekenplaten bij de RDW of een exportbedrijf.



1MJ-F62

## Handelaarkentekenplaat

Alleen verkrijgbaar voor erkende bedrijven in de auto- of motorbranche. De nieuwe kentekenplaat voor erkende bedrijven in de auto- of motorbranche is uitgevoerd in het lichtgroen met zwarte letters en cijfers. Deze platen worden o.a. gebruikt om klanten in de gelegenheid te stellen proefritten te maken en zijn alleen verkrijgbaar voor erkende bedrijven in de auto- of motorbranche.



HA-00-00

## Oud- donkerblauwe kentekenplaat

De blauwe kentekenplaat is bestemd voor historische voertuigen met een "datum eerste toelating" in Nederland voor 1 januari 1978. Deze plaat blijft in de huidige vorm bestaan en hoeft dus niet te worden omgewisseld. Voorwaarde voor het voeren van deze blauwe plaat is dat hiervan op het kentekenbewijs een vermelding staat.



EF-10-20

## Amerikaans model kentekenplaat (18.2 formaat)

Deze kleine kentekenplaat naar Amerikaans model is bestemd voor voertuigen met op het kentekenbewijs een vermelding dat de kleine kentekenplaat is toegestaan. Ook deze plaat blijft ongewijzigd. Voorwaarde voor het voeren van een plaat naar Amerikaans model is dat hiervan op het kentekenbewijs een vermelding staat.



EF-RP-10

## Taxi kentekenplaat

Vanaf 1 december 2000 zijn alle voertuigen die worden ingezet voor taxivervoer verplicht de lichtblauwe taxikentekenplaten te voeren. De reden hiervoor is de bestrijding van illegaal taxivervoer en het scheppen van duidelijkheid naar taxigebruikers. Het kenteken zelf verandert overigens niet.



### De kentekening van brom- en snorfietsen

Hierbij wat informatie betreffende de kentekening van de brom- en snorfietsen! RDW gaat bromfietsen kentekenen. De RDW is er al lang mee bezig geweest, maar nu heeft de minister dan goedkeuring gegeven aan een nieuwe aanpak: de RDW gaat de brom- en snorfietsen kentekenen! Met de ministeriële goedkeuring voor het plan van aanpak 'kentekening brom- en snorfietsen', kan het kentekenen van start gaan. In dit plan staat in grote lijnen hoe de RDW de nieuwe kentekenregistratie gaat aanpakken. Het wordt een administratieve procedure, die zo eenvoudig mogelijk wordt opgezet. In principe krijgen alle bromfietsen met een typegoedkeuring, een goed voertuigidentificatienummer (VIN) en die niet als gestolen geregistreerd staan een kenteken. Hoeveelheid bromfietsen en snorfietsen. Op 1 september 2005 start de afgifte van kentekenbewijzen voor bestaande en nieuwe brom- en snorfietsen. Onder de definitie van bromfiets vallen ook alle snorfietsen, bromscooters, brommobielen en fietsen met hulpmotor van minder dan 50cc. In artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994 worden bromfietsen als volgt gedefinieerd:

"Motorrijtuigen op 2 of 3 wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km per uur en uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> of met een elektromotor, met uitzondering van gehandicaptenvoertuigen." Ook enkele 4-wielige motorrijtuigen (de brommobielen) worden als bromfiets aangemerkt en krijgen een eigen kenteken. In totaal moet voor ongeveer 500.000 bromfietsen, scooters, snorfietsen en brommobielen een kenteken aangevraagd worden.

#### Voorgeschiedenis:

Het kentekenen van brom- en snorfietsen heeft een lange voorgeschiedenis. Vijf jaar geleden was de RDW al ver gevorderd in de voorbereidingen, maar werd het project te elfder ure afgeblazen. In de uiteindelijke politieke besluitvorming om de kentekenplicht voor bromfietsen in te voeren, hebben de volgende zaken een belangrijke rol gespeeld:

- Verhogen van de verkeersveiligheid;
- Verminderen van het aantal diefstallen van bromfietsen;
- Afname van de kleine criminaliteit;
- Eenvoudigere handhaving- en opsporingsmogelijkheden;
- Beter onderscheid tussen brom- en snorfietsen;
- Een koppeling tussen eigenaar / houder en voertuig;
- Betere handhaving van WA-verzekeringsplicht. Dat het nu wel is gelukt, heeft mede te maken met de gekozen aanpak voor de kentekening van het bestaande bromfietspark.

## Hoe gaat de procedure lopen?

Het eerste onderdeel van de aanvraag is een schouwing van het voertuig. Die wordt uitgevoerd door een bromfietshandelaar die daartoe door de RDW erkend wordt. De eigenaar / houder (of een persoon namens hem) biedt zelf zijn voertuig aan voor de schouw. De handelaar neemt zichtbare technische gegevens op, verplicht is het noteren van:

- Het merk
- Type
- Voertuig Identificatie Nummer (VIN) Als het mogelijk is, dient de schouwer ook de volgende gegevens te noteren:
- Motornummer
- Type goedkeuringsnummer
- Tag-nummer
- Bijzonderheden. De handelaar voert deze gegevens online in bij de RDW, geeft de eigenaar een schouwbewijs en regelt de betaling van de schouwing met de eigenaar. De handelaar bepaalt zelf de hoogte van dit tarief. Het tweede onderdeel is de aanvraag van een kenteken. Met het schouwbewijs en een geldige legitimatie vraagt de eigenaar op het postkantoor een kentekenbewijs aan. Daar staat een tarief van € 27,- voor. De RDW beoordeelt de aanvraag en stuurt bij goedkeuring het kentekenbewijs op. Uitzonderingen worden door een apart team van RDW-medewerkers afgehandeld. Als fraude, misbruik of diefstal niet aannemelijk gemaakt kan worden, gaat de RDW over tot het afgeven van een kenteken.

Als derde stap in de kentekening krijgt de eigenaar het kentekenbewijs thuis toegestuurd. Het kentekenbewijs zal hetzelfde uiterlijk krijgen als dat van personenvoertuigen. Als vierde en ook laatste stap kan de eigenaar met het kentekenbewijs een kentekenplaat aanschaffen bij een erkende kentekenplaatfabrikant. Daarbij moet hij een geldige legitimatie en zijn kentekenbewijs tonen. De bromfietseigenaar moet hierna zelf zijn nieuwe kenteken aan zijn verzekering doorgeven. Uitgangspunt is dat de totale conversie ongeveer € 50,- gaat kosten. Naast de conversie levert de verplichte kentekenregistratie de RDW ook veel regulier werk op. Net als andere voertuigeigenaren moeten bromfietsbezitters aan de verplichtingen voldoen die bij het bezit van een kentekenbewijs horen. Dat betekent tenaamstelling, schorsen en alle andere handelingen die met een kenteken mogelijk of noodzakelijk zijn! Bromfietshandel voert 1e schouwing uit.

Geen keuring, maar een schouwing van brom- en snorfietsen. De schouwing is een nieuwe procedure, die de RDW speciaal voor de conversieperiode ontwikkelt. De schouwer neemt een aantal belangrijke voertuiggegevens op en geeft deze online aan de RDW door. De eigenaar van de bromfiets krijgt een uitdraai van die gegevens mee. Daarmee kan hij op het postkantoor het kentekenbewijs aanvragen. Niet de RDW, maar de bromfietshandel voert de schouw uit. Die mag daar een eigen tarief voor rekenen. Alleen erkende bedrijven kunnen de bevoegdheid voor het schouwen krijgen. Dat betekent dat de RDW kandidaat-schouwers moet beoordelen en bekijken. Bij de schouwing hoort ook een steekproefcontrole. Een percentage van alle geschouwde bromfietsen wordt door een steekproefcontroleur beoordeeld voordat de bromfiets de winkel mag verlaten. De opzet en uitvoering van de schouwing ligt in handen van de unit Erkenningen & Toezicht van de RDW.

## De kentekenplaten

Er is dus besloten dat de kentekening van de brom- en snorfietsen via het bestaande GAIK (Gecontroleerde Afgifte en Inname Kentekenplaten) kanaal gaat lopen. Dit betekent dat binnen 1 jaar tijd elke brom/snorfiets moet worden voorzien van een kentekenbewijs en de voor ons

interessante bijbehorende kentekenplaat. Elke momenteel erkende kentekenplaat fabrikant is straks gemachtigd om deze plaatjes af te geven...!!

We krijgen 2 typen plaatjes, te weten:

1. Gele achtergrond met zwarte letter, afmeting 100x174 (l x h)
2. Taxiblauwe achtergrond met witte letter, afmeting 143x125 (l x h) Veiligheidskenmerken zijn: lamineercode, echtheidskenmerk folie, Hologram, keurmerk lamineerder en keurmerk fabrikant

Nieuw kentekenopbouw primeur voor brom- en snorfietsen

Naar verwachting zal de kentekening van de brom- en snorfietsen gaan plaatsvinden met de nieuw bepaalde kenteken opbouw: 12-ABC-3. Wanneer het RDW in totaliteit overgaat op deze kentekenopbouw is niet duidelijk (dit om dalende autoverkoop te voorkomen) en zal naar alle waarschijnlijkheid pas op het laatste moment bekend worden gemaakt. Voorwaarden kentekenopbouw

De RDW stelt een aantal belangrijke voorwaarden aan de nieuwe kentekenopbouw. Het moet blijven bestaan uit zes tekens en moet goed te onthouden zijn.

Kentekens met de opbouw 12-ABC-3 kwamen daarbij als best uit de bus. Met deze opbouw kunnen we zo'n zes jaar vooruit. Daarna volgen de volgende series: 1-ABC-23, AB-123-C en A-123-BC. Het onderscheid voor de verschillende voertuigscategorieën, zoals een M voor motoren en een V voor lichte bedrijfswagens, blijft binnen de nieuwe kentekenopbouw bestaan.

Verboden woorden

Met een combinatie van drie letters is de kans op een woord dat niet op een kenteken thuis hoort natuurlijk groot. Daarom zijn alle klinkers en de medeklinkers M, W en Q uitgesloten. De M en W worden alleen gebruikt als categorie aanduiding. Lettercombinaties die iets te maken hebben met de oorlog, zoals NSB, worden ook niet uitgegeven. Maar gelukkig blijven er daarmee nog genoeg leuke combinaties over... Wat dacht u van SMS, PSV, KPN of VVV? In tegenstelling tot andere landen behoort het samenstellen van je eigen kenteken jammer genoeg nog niet tot de mogelijkheden in Nederland!!

