



**Caravanbedrijf "De Voortgang"**  
Eurekaweg 10  
2991 ZB Barendrecht

**Telefoon: 0180 - 628481**  
**Faxnr.: 0180 - 628864**  
**E-mail: info@devoortgang.nl**  
**Internet: www.devoortgang.nl**

## **Caravanbanden**

---

- De banden van uw caravan vormen een belangrijk onderdeel van uw caravan en verdienen daarom extra aandacht. De slijtage van een caravanband is veelal niet direct zichtbaar en daarom is controle noodzakelijk.
- De caravanband is ook een belangrijke schakel in het laadvermogen van de caravan. Soms wordt door fabrikanten nog een beroep gedaan op de zogenaamde 10%-regel.
- Een juiste bandenspanning draagt bij aan uw veiligheid bij het rijden met een caravan.

## **Controleer uw caravanbanden**

Banden van caravans slijten nauwelijks. Er worden slechts weinig banden vervangen omdat de profilering is afgesleten. Veel banden vertonen op termijn droogtescheurtjes. Lange tijd was dat dus het moment dat een band werd afgekeurd en vervangen. Dit moment is eigenlijk te laat want uit statistieken blijkt dat de kans op een klapband na 7 jaren sterk toeneemt. De grafiek heeft op die 7 jaren een duidelijke knik. Door de Rai en Bovag wordt geadviseerd om banden van caravans op hun zevende levensjaar te vernieuwen. De leeftijd van een band kan op de band zelf worden afgelezen.

In de zogenaamde DOT-code is productiedatum van de band vermeld. Tot en met 1999 bestaat de DOT-code meestal uit 3 cijfers. Deze cijfers hebben betrekking op de week en het jaar van fabricage, de twee voorlaatste posities geven het weeknummer aan en de laatste positie het laatste cijfer van het jaartal.

**Bijvoorbeeld:**

400 = Week 40 van het jaar 1990 of 1980

179 = Week 17 van het jaar 1989 of 1979 enz.

Vanaf 2000 wordt de DOT-code in vier cijfers weergegeven, de eerste twee cijfers voor de week en de laatste twee cijfers voor het jaar van fabricage.

**Bijvoorbeeld:**

2400 = Week 24 van het jaar 2000

0104 = Week 01 van het jaar 2004 enz.

Uiteraard zal de dealer graag even voor je kijken naar de leeftijd van de band. Bij een Bovag- of Focwabeurt gebeurt dat standaard. Indien de band nog in goede conditie verkeert dan kan het moment van vervanging worden doorgeschoven.

## Caravanbanden en laadvermogen

Caravans worden door hun grotere lengte en hun rijkere uitrusting steeds zwaarder en daarom worden er ook zwaardere assen onder gemonteerd. Omdat het totale gewicht van de caravan gedragen moet worden door de twee banden, worden hieraan steeds hogere eisen gesteld. Om deze reden wordt gekozen voor banden die extra zijn versterkt (reinforced).

Door de beperking van de breedte van de wielkast van de caravan volstaat een 'normale' autoband niet meer, speciale uitvoeringen welke worden gebruikt voor lichte bestel- c.q. vrachtwagens bieden dan uitkomst. Deze banden dragen bijvoorbeeld bij een bandenmaat van 185R/14 8PR maar liefst 850 kg per band. Omdat deze banden nauwelijks duurder zijn dan een 'gewone' versterkte autoband is het aan te bevelen om bij vervanging voor deze banden te kiezen, door het royale laadvermogen hoef je dan ook geen beroep te doen op de zogenaamde 10%-regel.

Het laadvermogen van de caravanband is belangrijk omdat dit moet aansluiten bij de totale asdruk van de caravan. Het gewicht van de caravan moet immers op een veilige manier gedragen worden. Als de caravan van nieuwe banden wordt voorzien is het aan te bevelen om een wat hoger draagvermogen (25 tot 50 kg per band) te nemen. Je hebt zo een extra reserve voor het geval de caravan iets wordt overbeladen (hetgeen veel voorkomt). Teveel reserve is overigens niet verstandig, want door de lagere belasting van de (stuggere) band neemt de veerkracht af en hiermee verminderen weer de rijeigenschappen van de caravan.

Op elke band staat de zogenaamde loadindex van de band vermeld. Deze belastingsindex bestaat uit een getal dat staat voor het draagvermogen in kilo's. Zo staat een loadindex van 90 voor een draagvermogen van 600 kg. De asdruk (totale gewicht van de caravan minus de kogeldruk) mag in dit geval dus  $2 \times 600 = 1200$  kg bedragen. Zie de tabel aan de onderzijde van deze pagina. In deze tabel zie je de omrekening van belastingindex naar draagvermogen. Wettelijk mag het draagvermogen van een band worden verhoogd met 10% indien niet harder wordt gereden dan 100 km per uur (10%-regeling).

## Bandenspanning

Naast een juist laadvermogen moeten caravanbanden ook de juiste bandenspanning hebben voor een veilig weggedrag. Zo hebben caravanbanden een hogere bandenspanning nodig dan de banden van een personenauto.

De bandenspanning dient maandelijks te worden gecontroleerd. Elke band verliest namelijk (door diffusie) geleidelijk lucht. Ook bij een aanraking van de band met een stoeprandje kan er lucht uit de band ontsnappen. Voor het aanpassen van de bandenspanning met lucht kun je bij vrijwel ieder tankstation terecht. Breng hierbij de caravanband op de maximaal toegestane spanning. Voor de trekauto geldt dat bij een vakantierit een bandenspanning wat hoger moet zijn dan bij normaal gebruik. De auto is immers zwaarder beladen met bagage en de druk van de koppeling op de trekhaak.

Behalve met lucht kun je een auto- of caravanband ook laten vullen met stikstof. Het voordeel hiervan is dat stikstof als vulmiddel een constante bandenspanning mogelijk maakt. Door de constante spanning wordt een beter rijgedrag verkregen. Een betere wegligging is het gevolg en de banden zullen minder snel slijten. Ook het rijden met de caravan is zo veiliger. Nadeel van deze methode is dat het vullen alleen kan geschieden bij bandenbedrijven of bij bepaalde caravanbedrijven. Voor de kosten hoef je het echter niet te laten. Een stikstofvulling kost ongeveer 5 euro per band. Een met stikstof gevulde caravanband herken je aan het groene ventieldopje.

## Klapband

Indien een caravanband te zwaar wordt belast (overbelading of te weinig draagvermogen) en ook nog eens de bandenspanning te laag is, loop je een groot risico een klapband te krijgen. Vooral tijdens de lange vakantierit kan een band zo oververhit raken en klappen. De gevolgen hierbij zijn groot. Als eerste natuurlijk het gevaar dat de combinatie auto-caravan onbestuurbaar wordt met alle gevolgen van dien. Maar ook kan de caravan een forse schade oplopen. Het rubber van de band kan door 'het slaan' van de restanten de caravanbodem en wand flink beschadigen. Reparatiekosten van enkele duizenden euro's zijn hierbij geen uitzondering.

## De 10%-regel

Hoewel de trend onder caravanfabrikanten nu is om de caravan van banden met voldoende laadvermogen te voorzien, komt het nog steeds voor dat caravans zijn uitgerust met banden die het laadvermogen van de caravan niet volledig ondersteunen. In deze gevallen wordt een beroep gedaan op de zogenaamde 10%-regel. Deze regel houdt in dat het laadvermogen van de band (fictief) met 10% mag worden verhoogd wanneer de spanning extra (10%) wordt verhoogd. Er wordt dan wel een limiet gesteld aan de maximale snelheid (max. 100 km p/u).

Door de ANWB is er de afgelopen jaren veel aandacht besteedt aan de noodzaak om caravans te voorzien van banden met voldoende draagvermogen. Zo wordt bijvoorbeeld in de Kampeer & Caravan Kampioen jaarlijks een overzicht gepubliceerd waarin een groot aantal caravanbanden van nieuwe caravans zijn onderzocht op draagvermogen en leeftijd van de band. Naast de invloed die dergelijke publicaties hebben is er de kwestie geweest met klapbanden van het merk Kumho. Voldoende reden dus voor fabrikanten om niet langer te beknibbelen op een paar goede banden. Indien je caravan is voorzien van banden welke een beroep doen op de 10%-regel, wordt het gebruik hiervan sterk afgeraden. Door de spanning van een band extra te verhogen wordt namelijk de snelheid waarmee kan worden gereden verlaagd. De combinatie spanning, laadvermogen en snelheid vormen een eenheid, zodra je aan de één iets wijzigt verandert de andere mee. Niet doen dus!

## Tabel loadindex

LI	draagvermogen	LI	draagvermogen
70	335 kg	89	580 kg
71	345 kg	90	600 kg
72	355 kg	91	615 kg
73	365 kg	92	630 kg
74	375 kg	93	650 kg
75	387 kg	94	670 kg
76	400 kg	95	690 kg
77	412 kg	96	710 kg
78	425 kg	97	730 kg
79	437 kg	98	750 kg
80	450 kg	99	775 kg
81	462 kg	100	800 kg
82	475 kg	101	825 kg
83	487 kg	102	850 kg
84	500 kg	103	875 kg
85	515 kg	104	900 kg
86	530 kg	105	925 kg
87	545 kg	106	950 kg
88	560 kg	107	975 kg